



MOYEURS RAR / FIRST freinage jante

ADN-RAR

Passionné depuis toujours par la construction de roues hautes performances, son fondateur créa RAR en 2007 pour une clientèle exigeante à la recherche de qualité, de service et d'efficacité.

Assemblées par une main d'œuvre ultra qualifiée, dans notre atelier en France, les roues RAR procurent une expérience unique au travers d'une sélection des matériaux et pièces les plus abouties. Rigueur, exigence, précision, contrôle sont nos motivations pour fabriquer les roues « haute couture ».

L'artisanat est notre ADN.

GENÈSE MOYEURS

Amorcé dès 2012, le développement des moyeux RAR mûrit plus de 5 ans. Les choix techniques et lignes esthétiques uniques cultivent la différence face à un marché vieillissant. Conçus par une équipe d'experts dans le domaine du dimensionnement des structures et de la fabrication de roues, ils surclassent le marché par leurs performances.

INFORMATIONS FONCTIONNEMENT & CONCEPTION

Les moyeux avant RAR FIRST freinage jante fonctionnent sur le principe de capuchons démontables à la main. Tirer sur les capuchons permet d'accéder aux roulements.

Les moyeux arrière RAR FIRST freinage jante reçoivent des axes à épaulement sur lesquels posent les roulements. Le démontage se réalise en retirant le capuchon côté opposé cassette : à l'aide de clés hexagonales.

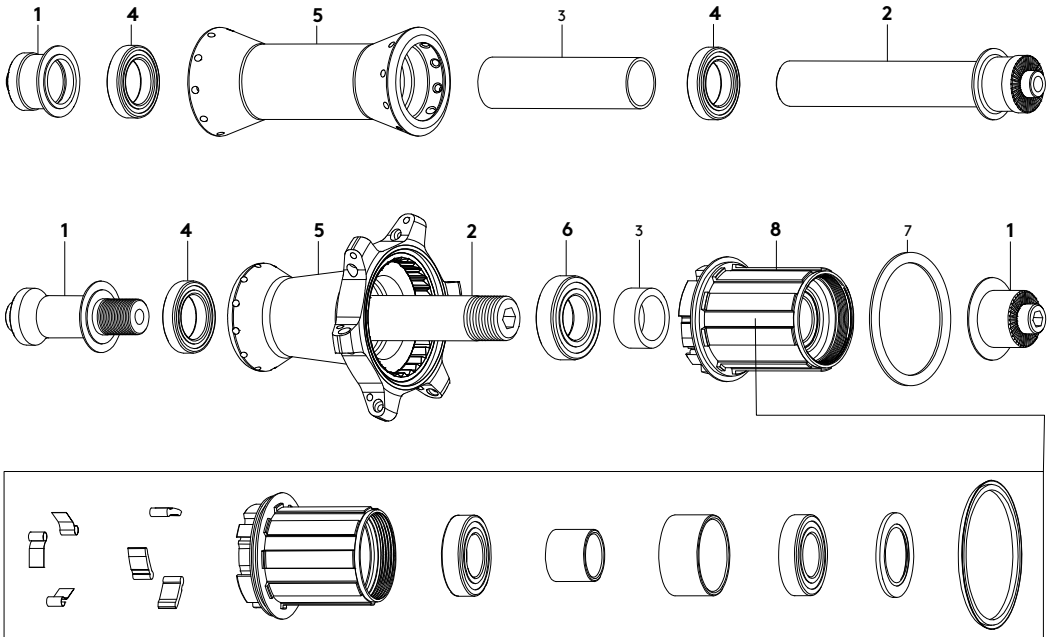
La roue libre fonctionne sur un système 3 cliquets qui doit être régulièrement nettoyé et lubrifié. Les moyeux sont conçus pour ne nécessiter aucun réglage.

RAR FIRST est conçu pour le cyclisme route et le cyclo-cross.

Les diamètres de fixation et empattements à respecter :

Freinage jante : avant - Ø9-100mm / arrière - Ø10-130mm

CONCEPTION DES MOYEURS



1 - Capuchon

2 - Axe

3 - Tube d'espaceur

4 - Roulement 61802

5 - Corps de moyeu

6 - Roulement 61902

7 - Joint d'étanchéité

8 - Bloc roue libre comprenant :

- Roue libre

- 3 cliquets / 3 ressorts

- 2 x roulements 61902 (Shimano HG) ou 2 x 61802
(Sram XD/XDR/Campagnolo/Shimano Microspline)

- 1 tube d'espaceur diamètre externe roulements

- 1 tube d'espaceur diamètre interne roulements

DEMONTAGE DES MOYEURX

AVANT	ARRIERE
Retirez le capuchon amovible (1) en le bloquant dans un mors doux d'étau et en tirant sur le moyeu (5). Vous pouvez aussi tirer à la main sur le capuchon (1) ou encore utiliser une pince appropriée plus un chiffon pour protéger le capuchon.	Enfilez deux clés hexagonales de 5mm dans les capuchons (1), de chaque côté de l'axe et dévissez. Mettez de côté le capuchon opposé cassette.
Poussez ensuite l'axe (2) vers le côté opposé au capuchon extrait puis mettez le de côté. Il est possible d'extraire l'axe (2) dès la première étape, le capuchon amovible (1) tombe donc de l'axe.	Glissez une clé hexagonale de 6mm par le côté opposé cassette, à l'intérieur de l'axe (2) jusqu'à son empreinte sous le capuchon côté cassette (1). Glissez une seconde clé hexagonale de 5mm dans ce capuchon (1), puis dévissez et mettez le de côté
Sortez les roulements (4) à l'aide d'un extracteur de roulement interne. Si vous n'êtes pas équipé, vous pouvez chasser les roulements en poussant par l'intérieur du moyeu. Pour cela, dégagez de la place pour accéder à la portée interne des roulements en poussant le tube d'espacement roulements (3) à l'aide d'une tige type attache rapide. A l'aide d'un maillet/accessoire d'extraction, chassez le roulement vers l'extérieur du moyeu en frappant sur sa portée interne.	Tirez sur le bloc roue libre (8) vers l'extérieur du moyeu pour l'extraire de l'axe (2). La résistance du joint d'étanchéité (7) peut empêcher l'extraction manuelle de la roue libre. Insistez ou utilisez un extracteur de roue libre pour pousser sur l'axe (2) en maintenant le bloc roue libre (8).
	A l'aide d'un maillet/accessoire d'extraction, chassez l'axe (2) plus le roulement côté opposé cassette (4) en frappant sur l'axe, sens roue libre vers opposé roue libre.

MONTAGE DES MOYEURX

AVANT	ARRIERE
Utilisez une presse à roulements pour insérer l'ensemble roulements (4) + tube d'espacement (3). Avant d'amener les roulements en butée complète, assurez-vous que le tube (3) soit bien aligné avec les portées internes des roulements (4).	Insérez les roulements (4+6) et l'axe (2) à l'aide de cales d'insertion roulement et d'un maillet. Les roulements (4+6) sont en butée sur l'axe (2) et dans le corps de moyeu (5) quand le son retour du maillet s'aggrave.
Lubrifiez l'axe (2) et glissez-le au travers des roulements (4).	Lubrifiez avec parcimonie la couronne crantée dans le corps de moyeu et les cliquets du bloc roue libre (8) à l'aide du lubrifiant synthétique RAR ou d'une graisse à basse viscosité.
Insérez le capuchon amovible (1) à la main sur l'axe.	Glissez le tube d'espacement roue libre/corps de moyeu (3) sur l'axe (2), puis le bloc roue libre (8) en effectuant une légère rotation dans le sens antihoraire pour que les cliquets se mettent en place sur la couronne crantée.
	Placez le joint d'étanchéité roue libre (7) dans le corps de moyeu (5), autour du bloc roue libre (8). Vérifiez son bon placement sur toute la circonférence du moyeu, si nécessaire ajustez en poussant à la main.
	Glissez une clé hexagonale de 6mm par le côté opposé cassette, à l'intérieur de l'axe (2) jusqu'à son empreinte sous le capuchon côté cassette (1). Glissez une seconde clé hexagonale de 5mm dans ce capuchon (1), puis vissez le sur l'axe (2).
	Vissez le capuchon côté opposé cassette (1) sur l'axe. Utilisez pour cela deux clés hexagonales de 5mm insérées dans chaque capuchon (1 et 1) puis serrez. La force de serrage doit être faible : mettez en butée puis serrez 1/16e de tour.

ASSEMBLAGE ROUE

Les moyeux FIRST sont conçus pour fonctionner en toute sécurité pour des gabarits jusque 130kg maximum. Les contraintes d'assemblage sont les suivantes :

Tention max admissible : avant - 1000N / arrière - roues libre 1300N - opposé 1000N



jante arrière asymétrique

Prêtez une attention particulière aux tensions maximales admissibles sur chaque nappe de rayon: un centrage inhabituel ou des jantes asymétriques peuvent modifier substantiellement le rapport gauche/droite des tensions et excéder la limite prévue d'un côté. Référez vous à un spécialiste ou contactez nous pour toute question.

Serrage max : écrou cassette 35N/m

MAINTENANCE

La gamme FIRST fonctionne sur des roulements annulaires équipés de joints qui favorisent leur étanchéité. Ils devront être remplacés en cas de : bruit anormal, rotation non fluide. L'entretien roulement est nul.

Il convient de démonter la roue libre périodiquement pour la nettoyer et assurer une nouvelle lubrification. La lubrification générale de la mécanique est indispensable pour assurer un fonctionnement normal et une durée de vie optimale.

Intervalle d'intervention nettoyage : 5.000km ou plus fréquent si utilisation régulière sous la pluie et dans la boue, ou à défaut tous les ans.

Le nettoyage haute-pression est proscrit. Un entretien correctement réalisé accroît les performances et la durée de vie des moyeux.

SECURITE

Inspectez l'état de vos moyeux et de vos roues avant toute utilisation. En cas d'une quelconque anomalie, le moyeu et la roue ne doivent pas être utilisés. Faites vérifier par un professionnel l'état des pièces après une chute ou un choc. L'utilisation d'éléments endommagés peut entraîner une rupture de pièce pouvant conduire à un accident et au décès.

